Montageanweisungen:
Rocket III und Rocket III Classic
Alarmanlagen-Montagesatz, Typ T, S4 - A9808066

Warnung

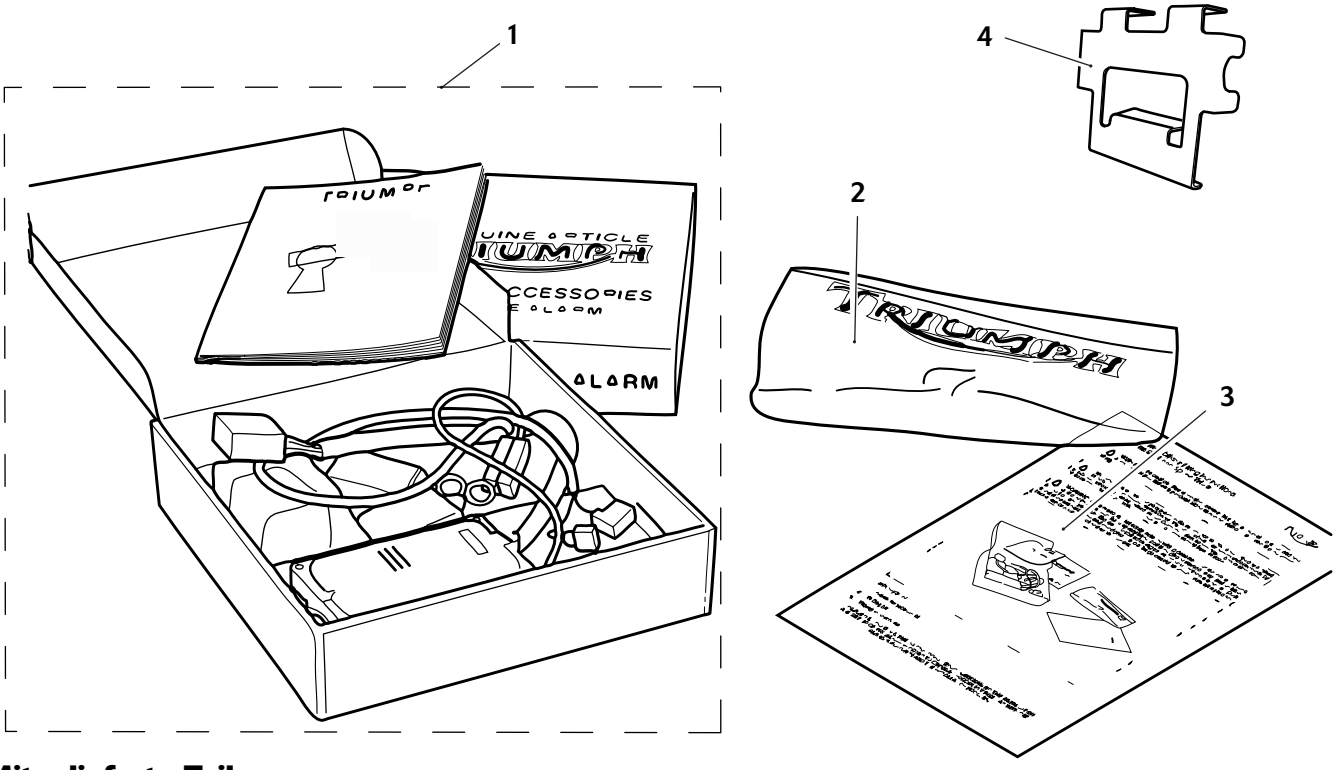
Dieser Zubehör-Montagesatz ist ausschließlich für Triumph-Motorräder vom Typ Rocket III und Rocket III Classic konzipiert und sollte nicht an anderen Triumph-Modellen oder an Motorrädern anderer Hersteller montiert werden. Eine Montage dieses Zubehör-Montagesatzes an anderen Triumph-Modellen oder an Motorrädern anderer Hersteller kann sich unter Umständen auf Leistung, Stabilität und Fahrverhalten des Motorrads auswirken. Dies kann die Kontrolle des Fahrers über das Motorrad beeinträchtigen und zu einem Unfall führen.

Warnung

Lassen Sie stets von Triumph zugelassene Teile und Zubehörartikel montieren, und lassen Sie die Arbeiten und Umbauten stets durch einen ausgebildeten Mechaniker bei einem Triumph-Vertragshändler vornehmen. Die Montage von Teilen und Zubehörartikeln sowie das Vornehmen von Umbauten durch einen Mechaniker außerhalb von Triumph-Vertragshändler-Niederlassungen kann sich auf das Fahrverhalten, die Stabilität oder andere Aspekte des Betriebs des Motorrads auswirken und dadurch unter Umständen zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen.

HINWEIS

- **Versorgungsspannungsbereich - 12 Volt DC, Minuspol an Masse.**
- **Stromaufnahme des Systems <2,5 mA im scharfgeschalteten Zustand.**
- **Protokollieren Sie vor Beginn des Einbaus zunächst die auf der Rückseite des Alarmanlagengehäuses aufgedruckte Datatool-Seriennummer.**



Mitgelieferte Teile:

1. **Montagesatz Alarmanlage/ Wegfahrsperre . . . . . 1 Stck.**
2. **Einbausatz . . . . . 1 Stck.**
3. **Montageanweisungen . . . . . 1 Stck.**
4. **Halterung . . . . . 1 Stck.**

Warnung

Stellen Sie für die Dauer der Arbeiten sicher, dass das Motorrad stabil steht und hinreichend auf einem Aufbockständer abgestützt ist, um ein Verletzungsrisiko durch Umstürzen des Motorrads zu vermeiden.

Veröffentlichung Nummer A9900085, Ausgabe 2, ADC 10761

© Triumph Designs Ltd 2011.

Warnung

Für den Einbau dieses Zubehör-Montagesatzes ist ein Drehmomentschlüssel mit einer bekannten und präzisen Kalibrierung zu verwenden. Sollte eine der Befestigungen nicht mit dem korrekten, in der Spezifikation vorgesehenen Drehmoment festgezogen werden, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad und zu einem Unfall führen.

HINWEIS

- **Lesen Sie sämtliche Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit Einbau und Einrichtung des Zubehör-Montagesatzes beginnen, um sich mit den Funktionsmerkmalen des Montagesatzes und dem Einbauverfahren gründlich vertraut zu machen.**

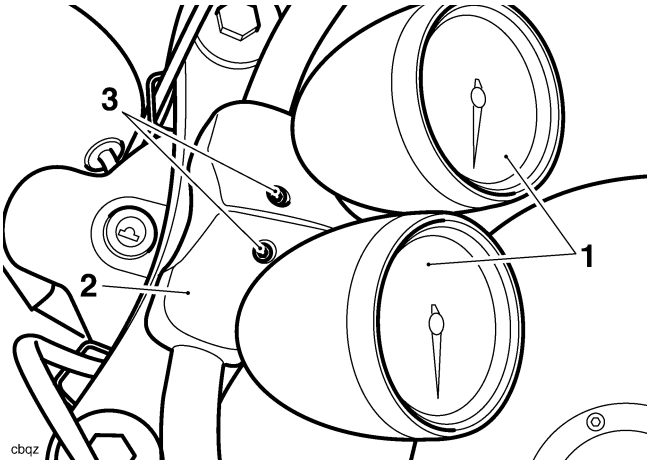
Einbau

1. Bauen Sie den Sitz ab.
2. Klemmen Sie die Batterie ab, das Minuskabel (schwarz) zuerst.
3. Entnehmen Sie Benutzerhandbuch und Bordwerkzeug.

HINWEIS

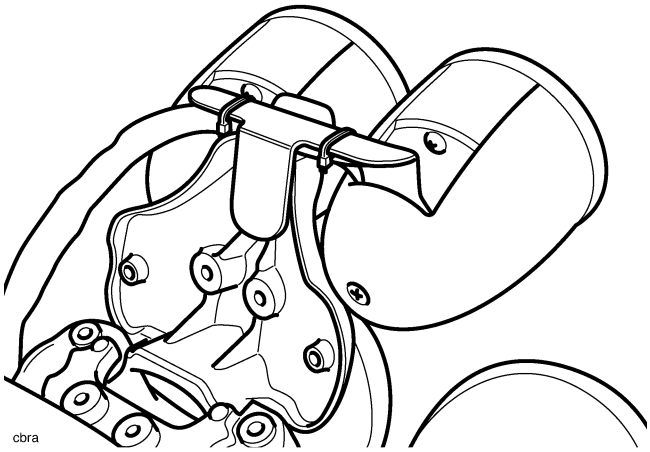
- **Bewahren Sie das Benutzerhandbuch auf, es wird später wieder an seinen Platz gelegt.**
- **Das Bordwerkzeug ist ebenfalls aufzubewahren, es kann jedoch nicht am Motorrad untergebracht werden, wenn eine Alarmanlage / Wegfahrsperre eingebaut wird.**

4. Bauen Sie die Batterie aus.
5. **Modelle bis FIN 241569:** Lösen Sie die beiden Befestigungen, mit denen der Instrumentenblock an der Lenkerklemmen-Abdeckung befestigt ist.



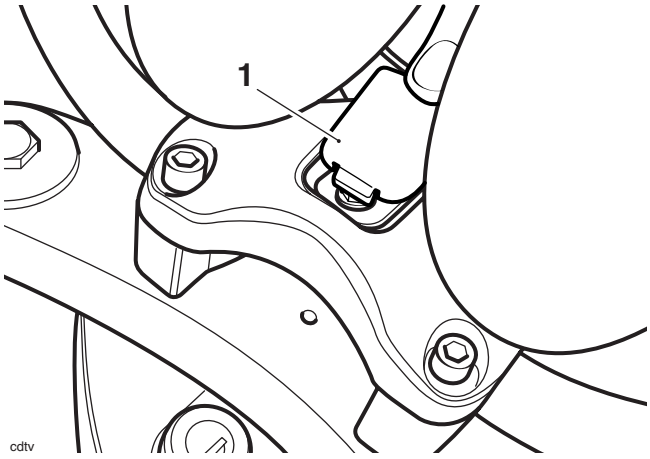
1. **Instrumentenblock**
2. **Lenkerklemmen-Abdeckung**
3. **Befestigungen**

6. Kippen Sie die Instrumente nach vorne.



Instrumente in hochgeklappter Position

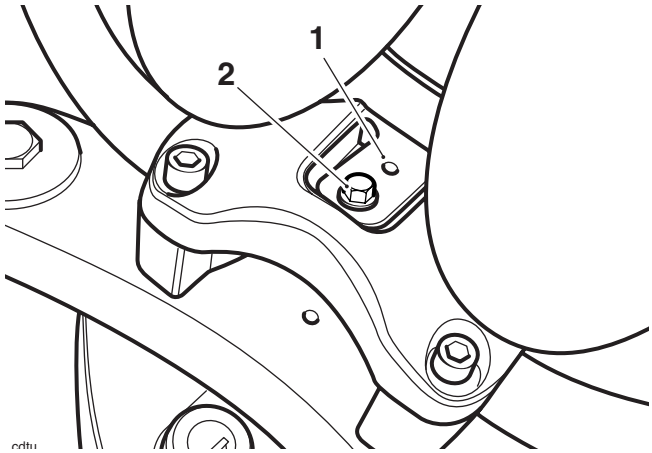
7. **Modelle ab FIN 241570:** Entfernen Sie die Chromabdeckung von der Instrumentenhalterung.



1. **Chromabdeckung**

8. Lösen Sie die beiden Befestigungen, mit denen der Zusammenbau aus Instrumenten und Halterung an der Lenkerklemme befestigt ist und schieben Sie den Zusammenbau herunter. Schützen Sie das Motorrad vor Beschädigungen und platzieren Sie

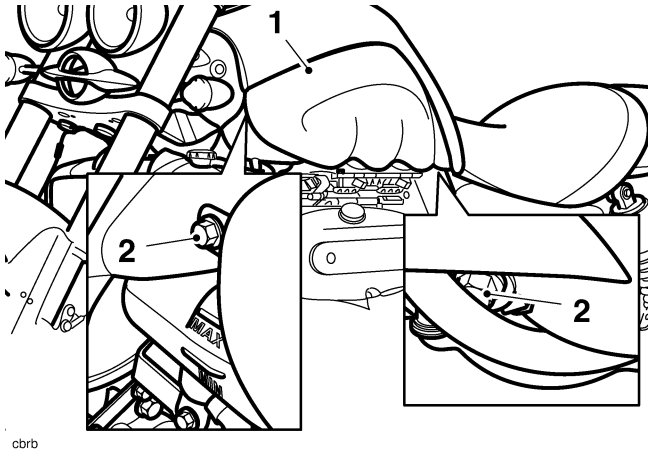
die Instrumente in einiger Entfernung vom Kraftstofftank.



1. Instrumentenhalterung

2. Befestigungen

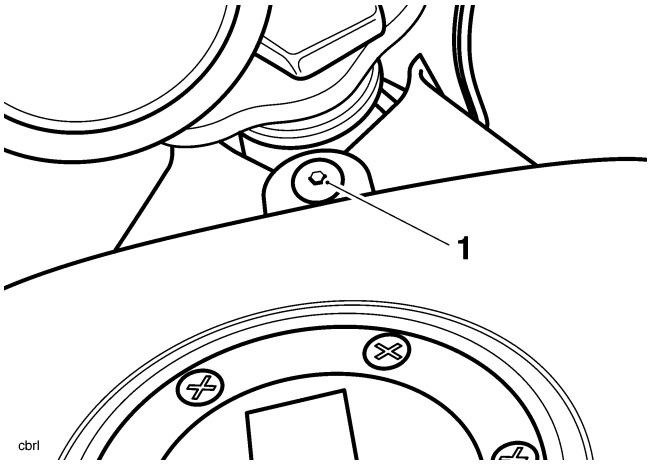
9. **Alle Modelle:** Lösen und entfernen Sie die beiden Schrauben am Ansaugdeckel auf der linken Seite des Kraftstofftanks. Schieben Sie den Ansaugdeckel nach unten, um ihn von den beiden in seiner Mitte befindlichen Stützbolzen zu lösen.



1. Ansaugdeckel

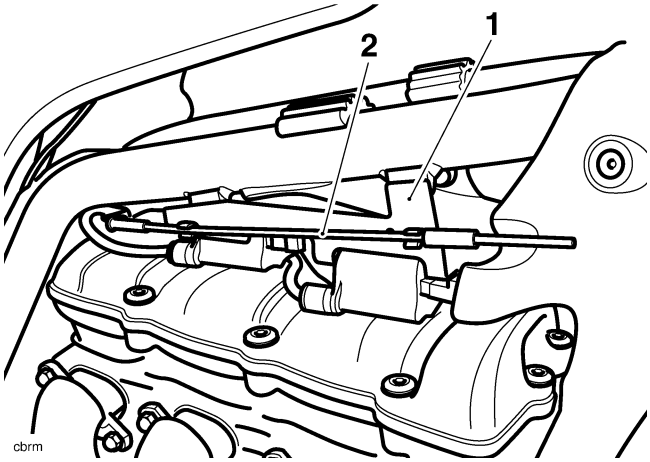
2. Ansaugdeckelschrauben

10. Lösen Sie die einzelne Befestigung an der Vorderseite des Kraftstofftanks.



1. Befestigung

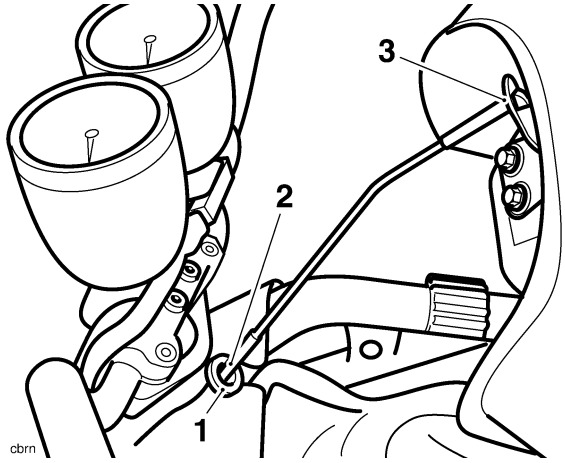
11. Klappen Sie den Kraftstofftank an der Vorderseite nach oben und stützen Sie ihn ab, während Sie die Tankstütze aus den beiden Halteclips an der Außenseite des Spulenhalters herausnehmen.



1. Spulenhalter

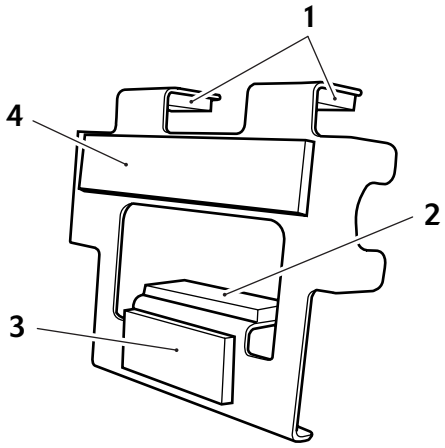
2. Tankstütze

12. Fixieren Sie das flache Ende der Stütze im Befestigungsloch des Kraftstofftanks und das kugelförmige Ende der Stütze im Befestigungswinkel am Tank.



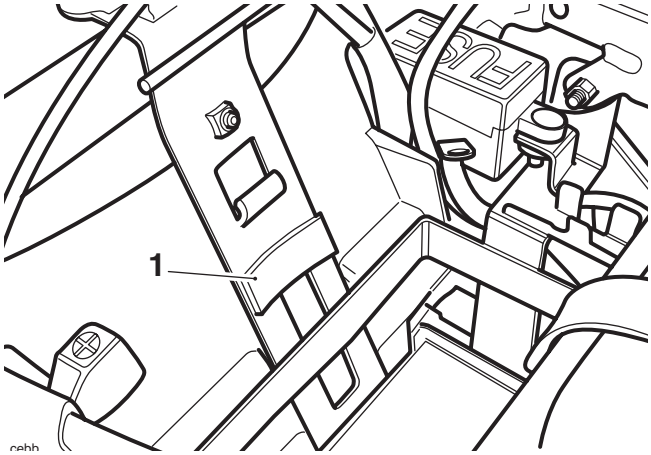
1. **Befestigungsloch Kraftstofftank**
2. **Stütze - flaches Ende**
3. **Stütze - kugelförmiges Ende**

13. Schneiden Sie den mitgelieferten Schaumstoffstreifen in vier Stücke mit folgenden Längen:
    - 1 x 100 mm
    - 1 x 45 mm
    - 1 x 50 mm
    - 2 x 20 mm
14. Reinigen Sie die Oberfläche der Alarmanlagenhalterung, ziehen Sie die Schutzfolie von den Schaumstoffstreifen ab und befestigen Sie die Streifen wie gezeigt an der Halterung.



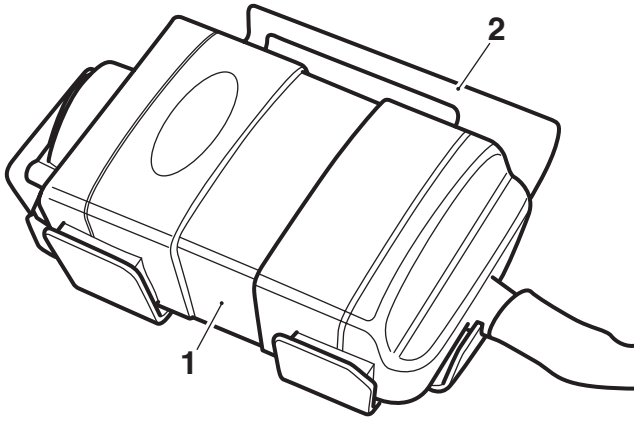
1. **Schaumstoffstreifen - 20 mm**
2. **Schaumstoffstreifen - 50 mm**
3. **Schaumstoffstreifen - 45 mm**
4. **Schaumstoffstreifen - 100 mm**

15. Ziehen Sie die Schutzfolie von der Rückseite des verbliebenen Schaumstoffstreifens ab und bringen Sie diesen wie gezeigt am Rahmen des Motorrads an. Stellen Sie vor dem Anbringen des Schaumstoffstreifens sicher, dass der entsprechende Bereich sauber und staubfrei ist.



1. **Schaumstoffstreifen**

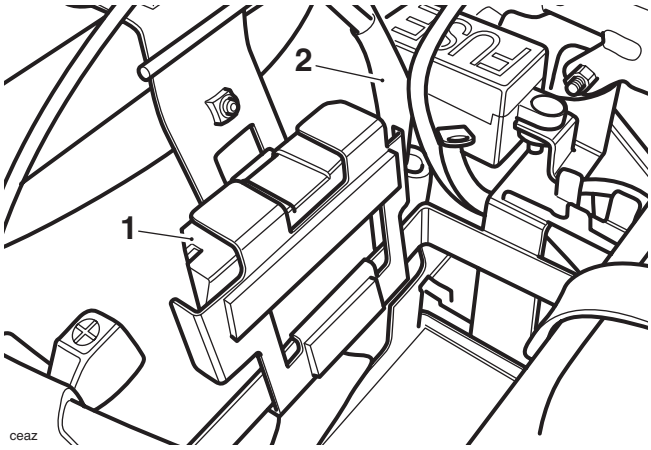
16. Legen Sie die Halterung wie gezeigt an der Alarmanlage / Wegfahrsperre an.



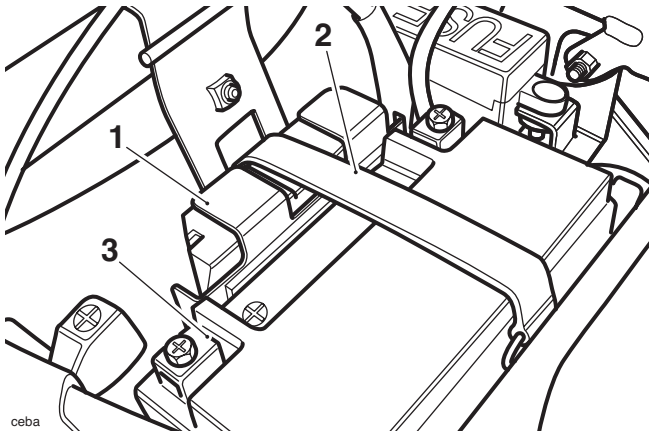
1. **Geräteeinheit Alarmanlage / Wegfahrsperre**
2. **Halterung**

17. Legen Sie den Zusammenbau aus Alarmanlage / Wegfahrsperre und Halterung wie gezeigt am Rahmen des Motorrads an und bauen Sie anschließend die Batterie wieder ein. Klemmen Sie die Batterie zu diesem Zeitpunkt noch nicht wieder an. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung

der Alarmanlage / Wegfahrsperre nicht durch die Batterie eingeklemmt wird.



1. **Zusammenbau Alarmanlage / Wegfahrsperre und Halterung**
2. **Verkabelung Alarmanlage / Wegfahrsperre**

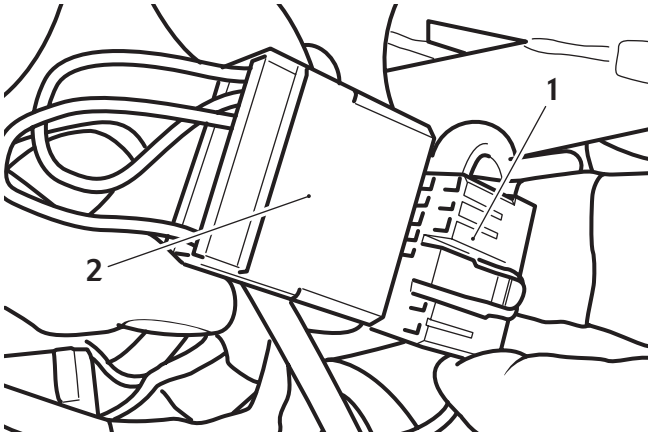


1. **Zusammenbau Alarmanlage / Wegfahrsperre und Halterung**
2. **Batterielasche**
3. **Batterie**

18. Verbinden Sie den 12-stiftigen, schwarzen Alarmanlagenanschluss mit dem Hauptkabelbaum und entfernen Sie den Kurzschluss-Stecker des Anschlusses.

HINWEIS

- **Bei dem Alarmanlagen-Anschlussstecker handelt es sich um einen nicht verwendeten, schwarzen Anschlussblock. Der Kurzschluss-Stecker ist die Abdeckung dieses Anschlussblocks, die mit einem Doppelring aus schwarzem Kabel versehen ist.**
- **Der Kurzschluss-Stecker muss zusammen mit den Registrierungsunterlagen an DATATOOL zurückgereicht werden.**



1. **Schwarzer, 12-stiftiger Alarmanlagen-Anschlussstecker**
2. **Kurzschluss-Stecker**

19. Schieben Sie ein Stück des mitgelieferten Schrumpfschlauchs über den 12-stiftigen Alarmanlagen-Anschlussstecker.

HINWEIS

- **Schrumpfen Sie den Schrumpfschlauch zu diesem Zeitpunkt nicht auf.**

20. Nehmen Sie das Alarmanlagen-Verlängerungskabel aus dem Montagesatz und verbinden Sie ein Ende mit dem 12-stiftigen Alarmanlagen-Anschlussstecker unter dem Kraftstofftank.

HINWEIS

- **Bauen Sie die linke Seitenverkleidung ab, um Zugang zu Verkabelung und Anschlusssteckern zu erlangen.**

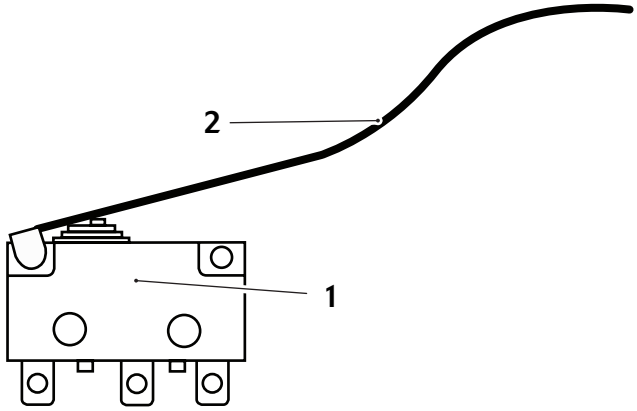
21. Verlegen Sie das Verlängerungskabel entlang der linken Seite der Getriebehautdurchführung und hinunter in den Bereich der linken Seitenverkleidung.

22. Schieben Sie das verbliebene Stück Schrumpfschlauch über den Anschlussstecker der Alarmanlage / Wegfahrsperre und verbinden Sie den Stecker anschließend mit dem anderen Ende des Verlängerungskabels.

HINWEIS

- **Schrumpfen Sie den Schrumpfschlauch zu diesem Zeitpunkt nicht auf.**

23. Nehmen Sie den Mikroschalter aus dem Montagesatz und biegen Sie den Hebel in die nachfolgend gezeigte Form.

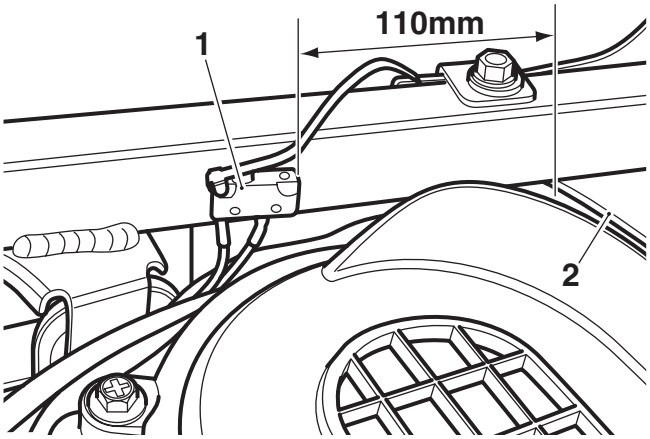


1. **Mikroschalter**
2. **Mikroschalter-Hebel**

24. Ziehen Sie die Schutzfolie vom Mikroschalter ab und befestigen Sie den Schalter wie gezeigt 110 mm hinter der Rahmenstrebe an der linken Rahmenseite. Stellen Sie vor dem Anbringen des Mikroschalters sicher, dass der entsprechende Bereich sauber und staubfrei ist.

Vorsicht

Versuchen Sie nicht, den Mikroschalter nachträglich neu auszurichten. Dadurch gehen die Klebeeigenschaften des Klebekissens verloren.



1. **Mikroschalter**
2. **Rahmenstrebe**

25. Verbinden Sie die Verkabelung des Mikroschalters mit dem entsprechenden Anschluss an der Alarmanlage / Wegfahrsperre.
26. Verlegen Sie das Anschlusskabel ordentlich und sicher und befestigen Sie es mit Hilfe der mitgelieferten Kabelbinder.
27. Stützen Sie den Kraftstofftank ab und entfernen Sie die Tankstütze. Senken Sie den Kraftstofftank ab. Stellen Sie sicher, dass beim Absenken des Kraftstofftanks keine Kabel eingeklemmt werden.
28. Bauen Sie den Sitz wieder ein und prüfen Sie erneut die Funktion des Mikroschalters.

HINWEIS

- **Wenn die Arbeit korrekt ausgeführt wurde, ist ein leichter Klick zu hören, wenn der Sitz den Hebel niederdrückt.**
- **Beim Absenken des Sitzes in seine Position muss dieser den Mikroschalter-Hebel gerade eben genug beugen, um den Schalter auszulösen. Der Sitz darf den Mikroschalter nicht berühren.**

29. Passen Sie die Form des Mikroschalter-Hebels bei Bedarf an.
30. Klemmen Sie die Batterie wieder an, das Pluskabel (rot) zuerst, und bauen Sie anschließend den Sitz wieder ein.
31. Prüfen Sie sämtliche Funktionen der Alarmanlage / Wegfahrsperre gemäß den detaillierten Angaben im Benutzerhandbuch.

HINWEIS

- **Wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass die Alarmanlage/Wegfahrsperre einwandfrei funktioniert, müssen die Verbindungen zwischen Alarmanlageneinheit, Verlängerungskabel und Hauptkabelbaum mit Hilfe des Schrumpfschlauchs befestigt und manipulationssicher gemacht werden.**

32. Bauen Sie den Sitz ab, heben Sie den Kraftstofftank an und stützen Sie ihn ab, wie in Schritt 11 und 12 beschrieben. Klemmen Sie anschließend die Batterie ab, das Minuskabel (schwarz) zuerst.

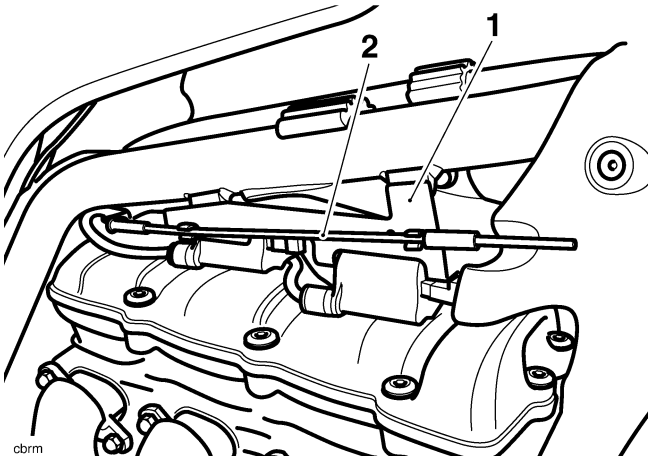
Warnung

Die Luft aus einer Heißluftpistole und das Werkzeug selbst sind sehr heiß. Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe und richten Sie die Heißluftpistole nicht auf Ihren Körper, da es sonst zu ernsthaften Hautverbrennungen kommen kann.

Vorsicht

Achten Sie beim Aufschrumpfen des Schlauchs darauf, dass Sie die Verkabelung nirgendwo verbrennen, da anderenfalls schwere Schäden am Kabel entstehen. Auch der Schlauch selbst wird durch übermäßige Hitze spröde, wodurch er unbrauchbar wird.

33. Schieben Sie den Schrumpfschlauch über die Anschlüsse und schrumpfen Sie ihn mit Hilfe einer Heißluftpistole auf.
34. Stützen Sie den Kraftstofftank ab und entfernen Sie die Tankstütze.
35. Stützen Sie den Tank weiterhin ab, während Sie die Tankstütze wieder in die zwei Clips an der Außenseite des Spulenhalters einsetzen.



1. Spulenhalter
2. Tankstütze

36. Senken Sie den Tank in seine Position und fixieren Sie ihn mit der vorderen Befestigung. Ziehen Sie die Befestigung fest. Anzugsmoment **9 Nm.**
37. Richten Sie den Ansaugdeckel an den Mittelstützen aus und lassen Sie ihn an seinen Platz gleiten. Montieren Sie die beiden Schrauben und ziehen Sie sie fest. Anzugsmoment **9 Nm.**
38. **Modelle bis FIN 241569:** Klappen Sie die Instrumente in ihre richtige Stellung. Setzen Sie die beiden Schrauben ein und ziehen Sie sie fest. Anzugsmoment **3 Nm.**
39. **Modelle ab FIN 241570:** Legen Sie den Zusammenbau aus Instrumenten und Halterung am Lenker an und befestigen Sie ihn mit Hilfe der beiden Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben fest. Anzugsmoment **9 Nm.**
40. Bringen Sie die Chromabdeckung an der Instrumentenhalterung an.
41. Bauen Sie den linken Seitendeckel wieder an.
42. **Alle Modelle:** Klemmen Sie die Batterie wieder an, das Pluskabel (rot) zuerst.
43. Verstauen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig auf der Batterie.
44. Bauen Sie den Sitz wieder an.

HINWEIS

- **Die Alarmanlage wird durch Sicherung Nummer 4 im Sicherungskasten des Motorrads geschützt.**

Lieferumfang Montagesatz

Verlängerungskabel, 900 mm . . . . . 1 Stck.
Mikroschalter mit selbstklebender Rückseite . . . . 1 Stck.
Kabelbinder, 160 mm . . . . . 5 Stck.
Isopropanol-Tuch . . . . . 1 Stck.
Einsatztabelle . . . . . 1 Stck.
Selbstklebender Schrumpfschlauch, 100 mm . . . 2 Stck.
Schaumstoffstreifen mit selbstklebender Rückseite, 310 mm . . . . . 1 Stck.
Haltegurt Triumph/Datatool . . . . . 1 Stck.
Plastikführungen für Schlüsselumbau . . . . . 2 Stck.

HINWEIS

- **Entsprechend einer Anforderung von Thatcham muss die MIRRC-Evaluierungsnummer ebenfalls auf der dem Kunden ausgehändigten Einbaubescheinigung erscheinen. Diese Evaluierungsnummer variiert je nach verwendetem Einbausatz von Triumph-Modell zu Triumph-Modell.**
- **Tragen Sie die betreffende MIRRC-Evaluierungsnummer wie unten angegeben neben der Alarmanlagen-Seriennummer in die Einbaubescheinigung ein.**

Teilenummer Triumph-Kit	Typ	Modell	MIRRC-Evaluierungsnummer
A9808066	T	Rocket III und Rocket III Classic	TMC1-233/1105